

F3M 075 - F3M 10

SPONDE A BATTUTA - 2 CILINDRI

portata: 750 kg - 1000 kg

SPONDA
BATTUTA

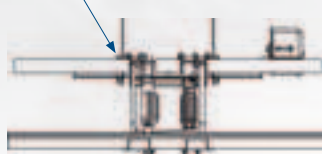
COMMERCIALI



DATI TECNICI



Piastre imbullonate



Mod.	Portata (Baricentro di carico a 600 mm)	Dimensioni Std. Pianale		Peso* Kg	A		E	B	T
		Altezza	Larghezza		min.	max.	max.	min.	
F3M 075 C	750 Kg	1200	a richiesta	234	305	470	1055	505	186
F3M 075 H		1400*							
F3M 10 H	1000 Kg	1400*	a richiesta	382	205	480	1165	698	260
F3M 10 HS		1600							

*Peso indicativo per sponda fornita in kit senza barra para-incastro con pianale altezza 1400mm. Il peso può variare in funzione della larghezza. Anteo si riserva il diritto di modificare i pesi e le specifiche tecniche senza preavviso. Nessun risarcimento danni può essere richiesto ad Anteo per variazioni di specifiche tecniche e/o pesi.

APPLICAZIONI

Le sponde classiche MP 075 e MP 10 sono state studiate e realizzate per i veicoli com-merciali cabinati. Per ogni veicolo di ogni marca è disponibile un kit piastre dedicato. Il montaggio è rapido, semplice e non richiede nessuna modifica al telaio.

MP 075 e MP 10 sono consigliate per:

Citroën	JUMPER - 2006
Fiat	DUCATO - 2006
Ford	TRANSIT - 2006
Iveco	DAILY
Mercedes	SPRINTER - 2006
Nissan	CABSTAR
Nissan	ATLEON
Peugeot	BOXER - 2006
Renault	Master
Volkswagen	LT/CRAFTER

DOTAZIONI STANDARD

PIANALE

- Piattaforma in lega di alluminio.

FUNZIONI MECCANICHE

- Raccordo meccanico del pianale a terra.
- Inclinazione del pianale in tutte le posizioni.
- Apertura pianale con cilindro semplice e molla.

CARATTERISTICHE IDRAULICHE

Gruppo idraulico compatto corredato di:

- chiusura a tenuta.
- 1 cilindro di sollevamento a semplice effetto con lubrificazione.
- 1 cilindro di chiusura/apertura a semplice effetto.
- Elettrovalvole di sicurezza integrate su ogni cilindro.
- Serbatoio con filtro aria.
- Steli dei cilindri in acciaio cromato.
- Regolatori di flusso compensati su tutti i movimenti di discesa.

COMANDO

- Quadro comandi esterno fisso al cassone.
- Comando senza componenti elettronici e illuminato per utilizzo notturno.
- Staccabatteria con chiave.
- Funzionamento a due mani per sicurezza operatore.
- Motore con sicurezza termica.
- Relé motore con contatto argentato 80A (corrente di picco).

MONTAGGIO

Con piastre imbullonabili registrabili.

Per ogni veicolo di ogni marca è disponibile un kit piastre dedicato. Il montaggio è rapido, semplice e non richiede modifiche al telaio.

F3M 075: barra paraincastro imbullonata al braccio sponda in alluminio.

F3M 10: barra paraincastro in 3 parti imbullonata alla traversa.

FINITURA PRODOTTO

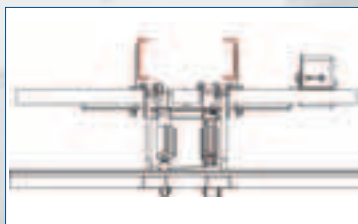
- Materiale a norma CE.
- Perni in acciaio trattati con cromo duro.
- Boccole anti-frizione con ingrassatore.
- Sponda collaudata fornita in kit (non è necessario saldare e verniciare).

PESO
A PARTIRE DA
KG 234!

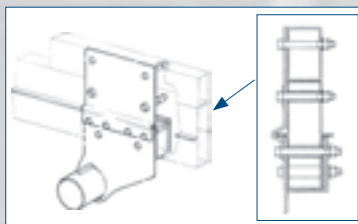
5 VERSIONI E MOLTEPLICI SOLUZIONI IN FUNZIONE DI PASSO E SBALZO



F3M 075 - F3M 10
sono disponibili per tutti i veicoli con telaio a doppia "C"



F3M 075
può essere installata su tutti i veicoli con telaio a doppia omega e su furgoni.



Citroën JUMPER
Fiat DUCATO
Peugeot BOXER

F3M 075
montaggio rapido senza foratura telaio utilizzando i fori originali.

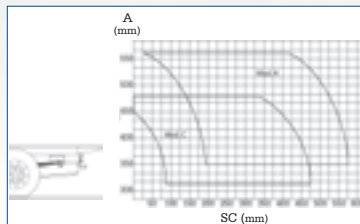
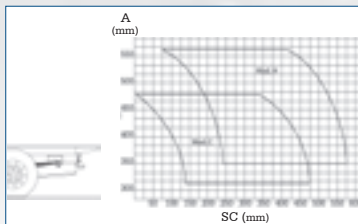


Nota:

Il montaggio qui riportato si riferisce a veicoli con telai originali non allungati. Nel caso in cui lo chassis riporti un allungamento, si utilizza la soluzione riportata al punto 2.

Ford TRANSIT

F3M 075 C/H
montaggio rapido senza foratura telaio utilizzando i fori originali.



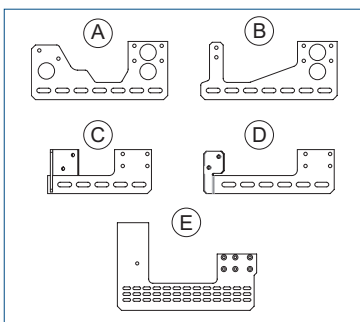
Nota:

Il montaggio qui riportato si riferisce sia a veicoli con telaio originale che a veicoli con telaio allungato, con **trazione posteriore**.

Mercedes SPRINTER
Volkswagen SPRINTER 06
LI/CRAFTER

F3M 075 - F3M 10
montaggio rapido senza foratura telaio utilizzando i fori originali.

Mod.	MB Sprinter EM 906	Passo	Piastra
F3M 075	2XX / 3XX	3250	A
		3665	B
	4XX / 5XX	3665	C
		4325	D
F3M10	616	4025	E



SPONDA
BATTUTA