

# F3 V050

## SPONDA PER FURGONI ORIGINALI - 2 CILINDRI

portata: 500 kg

PESO  
A PARTIRE DA  
KG 179

SPONDA  
PER  
FURGONI  
ORIGINALI

COMMERCIALI



### APPLICAZIONI

La sponda classica a battuta posteriore F3 V050 è stata studiata e realizzata per i furgoni originali. Il braccio della sponda è stato realizzato appositamente per evitare il taglio posteriore della carrozzeria. F3 V050 è consigliata per:

Citroën	JUMPER
Fiat	NUOVO DUCATO
Ford	NUOVO TRANSIT
Iveco	DAILY
Mercedes	NUOVO SPRINTER
Mercedes	VITO
Nissan	INTERSTAR
Nissan	PRIMASTAR
Opel	MOVANO
Opel	VIVARO
Peugeot	BOXER
Renault	MASTER
Renault	TRAFFIC
Volkswagen	CRAFTER
Volkswagen	TRANSPORTER

Portata	500 kg
Voltaggio	12 V
Assorbimento Max	130 Amp
Taratura Valvola Max Pressione	140 bar
Velocità Salita (Pieno Carico)	5 m/min
Velocità Discesa (Pieno Carico)	8 m/min
Capacità Serbatoio Olio	2 litri
Rumorosità	< 70 dB
Potenza Nominale Motore	1600 Watt
<b>Altezza Pianale Standard</b>	<b>1400 mm - 1600 mm</b>
<b>Larghezza Pianale Standard</b>	<b>1450 mm</b>
<b>Peso Sponda Completa con Pianale Altezza 1400 mm</b>	<b>179 kg</b>
<b>Peso Sponda Completa con Pianale Altezza 1600 mm</b>	<b>185 kg</b>
Montaggio	Imbullonato
<b>Apertura Pianale</b>	<b>Apertura motorizzata con 1 cilindro apertura/chiusura doppio effetto</b>



Piastrine imbullonate