



F3 CL30

STANDARD-LADEBORDWÄNDE FÜR SCHWERLASTEN 5 ZYLINDER

TRAGFÄHIGKEIT

- 3000 KG BEI 600 MM
- 2500 KG BEI 1000 MM



ANWENDUNGEN

Die klassische Ladebordwand F3 CL30 ist die ideale Lösung für den ständigen Einsatz in der Be- und Entladung von schweren oder speziellen Lasten.

STANDARD-AUSSTATTUNG

PLATTFORM

- Plattform aus Aluminiumlegierung.
- Teflon-Räder gegen Plattform-Abnutzung.

MECHANISCHE FUNKTIONEN

- Motorisierte Öffnung der Plattform.
- Automatische Boden Anpassung der Plattform.
- Neigung der Plattform in alle Positionen.
- Mechanische Stopvorrichtung der Arme der Ladebordwand gegen die Ausrüstung (einstellbar in 3 Positionen).
- Halterung des vormontierten Steuerkastens auf Heckstoßstange.
- Ladebordwand mit zugelassener Heckstoßstange, werkseitig verschweißt auf dem Hauptholm der Ladebordwand.

HYDRAULISCHE EIGENSCHAFTEN

Aggregat ausgestattet mit:

- Kompakter und schalldichter Schließdichtung.
- Elektrische Anschlüsse über herausnehmbaren Modul-Schaltkasten.
- Schaltkasten für alle Arten von Anschlüssen.
- 2 einfach wirkende Hubzylinder mit Schmierung.
- 2 doppelt wirkende Neigezylinder.
- Zylinder geschützt mit Gummi-Manschetten.
- Eingebaute Sicherheits-Magnetventile auf jedem Zylinder.
- Tank mit Luftfilter.
- Verchromte Stahl-Zylinderstangen mit hohem Fließgrenzenlimit.
- Flussregler auf allen Abwärtsbewegungen.

STEUERUNGEN

- Externer Steuerkasten.
- Beleuchtete Bedientafel.
- Steuerung ohne elektronische Bestandteile.
- Trennschalter mit Schlüssel.
- Beidhändige Steuerung für Bediener Sicherheit.
- Motor mit Wärmeschutz einrichtung.
- Motor Relais mit 350 A Silber-Kontakt (Stromspitze)

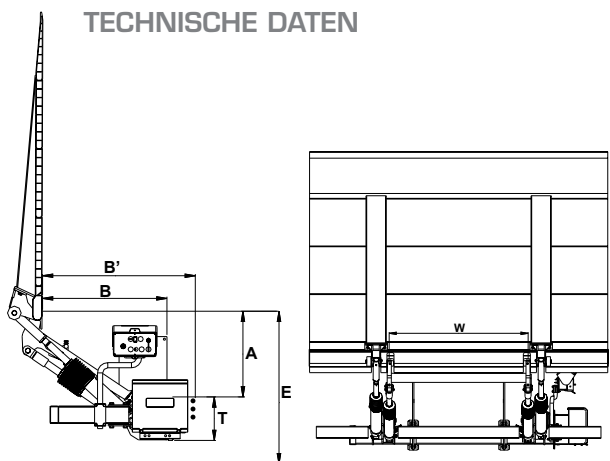
MONTAGE

- Verschraubte Montageplatten

PRODUKT-OBERFLÄCHEN

- Alle Stahlteile des Hydraulik-Bausatzes wurden erst standgestrahlt, und dann mit Hexacryl-Elektro-Kataphorese beschichtet (mit Ausnahme der Zylinder, die mit Zwei-Komponenten-Polyurethan-Lack beschichtet wurden).
- Material entsprechend den EG-Standards.
- Stahl-Bolzen mit Kataphorese-Beschichtung.
- Selbstschmierende Gleitbuchsen.
- Bei der Lieferung vollständig montiert und getestet. Wird die Ladebordwand auf dem Fahrgestell verbolzt, ist eine Neulackierung nicht erforderlich.

TECHNISCHE DATEN



Arm	Arm Länge	Armschwingenbreite (Schwerpunkt)
		W 125
H	742	1250
HS	895	1250

Mod.	Tragkraft	Standard Plattform Maße		Gewicht* Kg	E	A		B	B'	T
		Höhe	Breite			min.	max.			
F3 CL 30 H	3000 Kg	1800	2500	655	1380	420	700	590	740	295
F3 CL 30 HS		2000		670						
		2400		700						

*Richtungsweisendes Gewicht der Ladebordwand, geliefert im Set ohne hintere Stoßstange und mit einer Plattform mit Tiefe 1800 mm. Das Gewicht kann je nach Breite unterschiedlich sein. Alle Maße werden in mm aufgeführt, soweit nicht anders angegeben. Das Unternehmen Anteo behält sich das Recht vor, die Gewichte und die technischen Eigenschaften ohne Vorankündigung zu ändern. Das Unternehmen Anteo haftet nicht für Schäden, die auf Änderungen der technischen Eigenschaften und/oder Gewichte zurückzuführen sind.