



# F3 HD RE

## KASSETTENLIFT (ELEKTRISCHE AUS- UND EINFABRBEWEGUNG)

### TRAGFÄHIGKEIT

- 320 KG



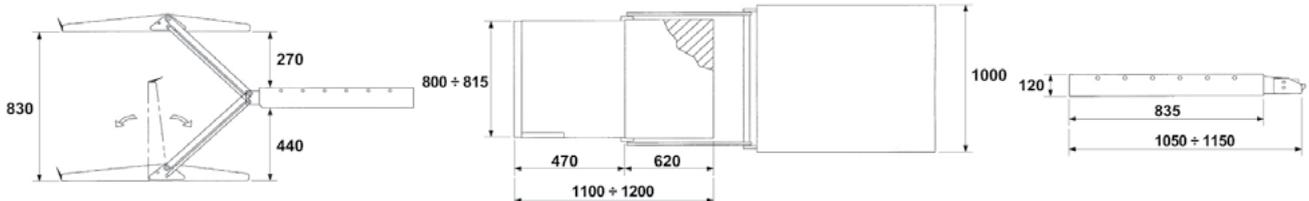
### ANWENDUNGEN

Die Ladebordwand F3HD-RE wurde für Transporter entwickelt, und insbesondere für:

- |               |           |
|---------------|-----------|
| Citroen       | JUMPER    |
| Citroen       | RELAY     |
| Fiat          | DUCATO    |
| Ford          | TRANSIT   |
| Iveco         | DAILY     |
| Mercedes Benz | SPRINTER  |
| Nissan        | INTERSTAR |
| Opel          | MOVANO    |
| Peugeot       | BOXER     |
| Renault       | MASTER    |
| Volkswagen    | CRAFTER   |
- Volkswagen T5 (erfordert kleinere Änderungen am Auspuffsystem)

- Um zu sicherzustellen, dass überraschende Maßänderungen der Fahrzeughersteller eine Installation der Ladebordwand nicht verhindern, empfehlen wir die Überprüfung des vorhandenen Platzangebots auf dem Fahrzeug in Bezug auf die Gesamtmaße der Ladebordwand.

### TECHNISCHE DATEN



			F3HD 1100 RE	F3HD 1200 RE
TRAGKRAFT		Kg	320	320
GEWICHT		Kg	140	145
MAX. STROM- VERBRAUCH	12 V	Amp	100	100
	24 V	Amp	50	50
EINFABRGESCHWINDIGKEIT (VOLLE LAST)		m/min	5	5
AUSFAHR GESCHWINDIGKEIT (VOLLE LAST)		m/min	6	6
ÖLTANK FASSUNGSVERMÖGEN		l	1,8	1,8
ELEKTROMOTOR LEISTUNG	12 V	Watt	500	500
	24 V	Watt	800	800
ARBEITSDRUCK		bar	140	140
GERÄUSCHPEGEL (**)		dB	<70	<70

### SICHERHEITSEINRICHTUNGEN

- BATTERIETRENNVORRICHTUNG MIT SCHLÜSSEL-HAUPTSCHALTER
- MECHANISCHE NOTFALL-HANDPUMPE
- FUSS-SCHUTZLEISTE MIT MIKRO-TRENNSCHALTER
- AUTOMATISCHE SICHERHEITSKLAPPE FÜR ROLLSTUHL SICHERUNG UND BODENANPASSUNG

DIE OBEN GENANNTE BAUTEILE SIND RICHTUNGSWEISEND UND KÖNNEN JE NACH LEISTUNG UNTERSCHIEDLICH SEIN. DAS UNTERNEHMEN ANTED BEHÄLT SICH DAS RECHT VOR, DAS GEWICHT UND DIE TECHNISCHEN EIGENSCHAFTEN OHNE VORANKÜNDIGUNG ZU ÄNDERN. DAS UNTERNEHMEN ANTED HAFTET NICHT FÜR SCHÄDEN, DIE AUF ÄNDERUNGEN DER TECHNISCHEN EIGENSCHAFTEN UND DES GEWICHTS ODER AUF INSTALLATIONSPROBLEME DURCH PLATZ-MANGEL AUF DEN FOLGENDEN FAHRZEUGEN ZURÜCKZUFÜHREN SIND.