



TRAGFÄHIGKEIT

- 350 KG

# F3 HD VS / VSL

## INNEN-LADEBORDWAND - VERTIKALE SPLIT-PLATTFORM 2 ZYLINDER



### ANWENDUNGEN

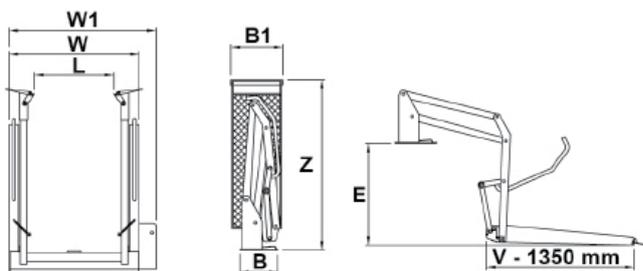
Die Ladebordwand F3HD-VS wurde für Transporter entwickelt, insbesondere für:

Citroen	JUMPER
Citroen	RELAY
Fiat	DUCATO
Ford	TOURNEO
Ford	TRANSIT
Iveco	DAILY
Mercedes Benz	SPRINTER
Nissan	INTERSTAR
Nissan	PRIMASTAR
Opel	MOVANO
Opel	VIVARO
Peugeot	BOXER COMBI
Renault	MASTER
Renault	TRAFIC
Volkswagen	CRAFTER

- Um zu vermeiden, dass überraschende Maßänderungen der Fahrzeughersteller eine Installation der Ladebordwand nicht ermöglichen, empfehlen wir die Überprüfung des vorhandenen Platzangebots auf dem Fahrzeug in Bezug auf die Gesamtmaße der Ladebordwand.

### SICHERHEITSEINRICHTUNGEN

- BATTERIETRENNVORRICHTUNG MIT SCHLÜSSEL-HAUPTSCHALTER
- MECHANISCHE NOTFALL-HANDPUMPE
- FUSS-SCHUTZVORRICHTUNG LADEBRÜCKE
- AUTOMATISCHE SICHERHEITSKLAPPE FÜR ROLLSTUHL SICHERUNG UND BODENANPASSUNG
- AUTOMATISCHE SICHERHEITSGELÄNDER



### TECHNISCHE DATEN

			F3HD VS	F3HD VSL
TRAGKRAFT		Kg	350	320
GEWICHT		Kg	145	110
MAX. STROM- VERBRAUCH	12 V	Amp	100	100
	24 V	Amp	50	50
EINFAHRGESCHWINDIGKEIT (VOLLE LAST)		m/min	5	5
AUSFAHR GESCHWINDIGKEIT (VOLLE LAST)		m/min	6	6
ÖLTANK FASSUNGSVERMÖGEN		l	1,8	1,8
ELEKTROMOTOR LEISTUNG	12 V	Watt	500	500
	24 V	Watt	800	800
ARBEITSDRUCK		bar	140	140
GERÄUSCHPEGEL (**)		dB	<70	<70

	F3HD VS	F3HD VSL
E	920	880
B	310	310
B1	580	410
V	1350	1030
H	-	-
L	590	510
W	1035	955
W1	1145	1065
Z	1420	1160

DIE OBEN GENANNTEN BAUTEILE SIND RICHTUNGSWEISEND UND KÖNNEN JE NACH LEISTUNG UNTERSCHIEDLICH SEIN. DAS UNTERNEHMEN ANTED BEHÄLT SICH DAS RECHT VOR, DAS GEWICHT UND DIE TECHNISCHEN EIGENSCHAFTEN OHNE VORANKÜNDIGUNG ZU ÄNDERN. DAS UNTERNEHMEN ANTED HAFTET NICHT FÜR SCHÄDEN, DIE AUF ÄNDERUNGEN DER TECHNISCHEN EIGENSCHAFTEN UND DES GEWICHTS ODER AUF INSTALLATIONSPROBLEME DURCH PLATZ-MANGEL AUF DEN FOLGENDEN FAHRZEUGEN ZURÜCKZUFÜHREN SIND.