

F3 IV 032 - F3 IV 050

INNEN-LADEBORDWAND - FÜR KASTENWAGEN UND TRANSPORTER 2 ZYLINDER



LADEBORDWÄNDE
LIEFERWAGEN

TRAGFÄHIGKEIT

- 320 KG
- 500 KG



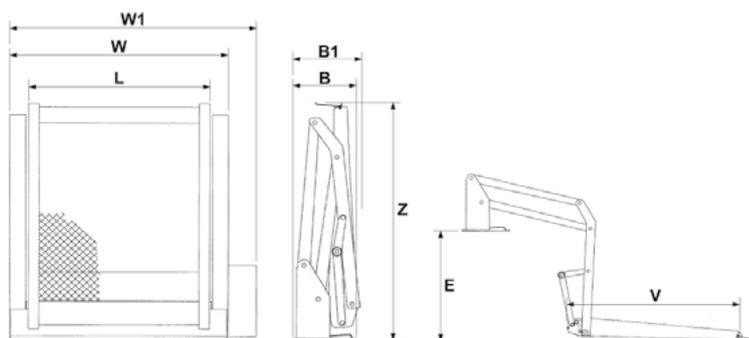
ANWENDUNGEN

Die Ladebordwand F3HD IV 032 entwickelt insbesondere für:

Citroen	JUMPER
Citroen	RELAY
Fiat	DUCATO
Ford	TOURNEO
Ford	TRANSIT
Iveco	DAILY
Mercedes Benz	SPRINTER
Nissan	INTERSTAR
Nissan	PRIMASTAR
Opel	MOVANO
Opel	VIVARO
Peugeot	BOXER COMBI
Renault	MASTER
Renault	TRAFIC
Volkswagen	CRAFTER

- Um sicherzustellen, dass überraschende Maßänderungen der Fahrzeughersteller eine Installation der Ladebordwand nicht verhindern, empfehlen wir, in Bezug auf die Gesamtmaße der Ladebordwand, das vorhandene Platzangebot zu überprüfen.

TECHNISCHE DATEN



	F3IV 032-800	F3IV 032-1300	F3IV 050-1300
E	920	920	920
B	310	310	310
B1	340	340	340
V	800	1300	1300
L	800	800	1100
W	1030	1030	1330
W1	1140	1140	1440
Z	1190	1380	1380

			F3IV 032-800	F3IV 032-1300	F3IV 050-1300
TRAGKRAFT		Kg	320	320	500
GEWICHT		Kg	145	145	160
MAX. STROMVERBRAUCH	12 V	Amp	100	100	110
	24 V	Amp	50	50	55
HUBGESCHWINDIGKEIT (VOLLE LAST)		m/min	5	5	5
SENKGESCHWINDIGKEIT (VOLLE LAST)		m/min	6	6	6
ÖLTANK INHALT		l	1,8	1,8	1,8
ELEKTR. MOTORLEISTUNG	12 V	Watt	500	500	500
	24 V	Watt	800	800	800
BETRIEBSDRUCK		bar	140	140	160
GERÄUSCHPEGEL (**)		dB	<70	<70	<70

SICHERHEITSEINRICHTUNGEN

- BATTERIETRENNVORRICHTUNG MIT SCHLÜSSEL-HAUPTSCHALTER
- FUSS-SCHUTZVORRICHTUNG LADEBRÜCKE

STANDARDAUSSTATTUNGEN

- INNENSTEUERUNG MIT SPIRALKABEL
- ALUMINIUMPLATTFORM AUF STAHLRAHMEN MIT FESTER FRONTRAMPE

OPTIONEN

- FUNKSTEUERUNG
- Aufklappbare Rampe\ Stop

** A-bewerteter äquivalenter Dauerschalldruckpegel, am Arbeitsplatz.

DIE ANGABEN ZU OBEN GENANNTE BAUTEILEN SIND RICHTUNGSWEISEND, DIESE KÖNNEN JE NACH LEISTUNG UNTERSCHIEDLICH SEIN. DAS UNTERNEHMEN ANTEO BEHÄLT SICH DAS RECHT VOR, DAS GEWICHT UND DIE TECHNISCHEN EIGENSCHAFTEN OHNE VORANKÜNDIGUNG ZU ÄNDERN. DAS UNTERNEHMEN ANTEO HAFTET NICHT FÜR SCHÄDEN, DIE AUF ÄNDERUNGEN DES GEWICHTES ODER DER TECHNISCHEN EIGENSCHAFTEN ODER AUF INSTALLATIONSPROBLEME DURCH PLATZMANGEL AUF DEN FOLGENDEN FAHRZEUGEN ZURÜCKZUFÜHREN SIND.