



F3 RA . RAMPA HIDRACULICA CON PLATO DE ALUMINIO 2 CILINDROS

CAPACIDAD DE CARGA

- 2000 KG
- 4000 KG
- 6000 KG
- 8000 KG
- 10000 KG
- 15000 KG



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

La rampa hidráulica F3 RA está construida con perfiles de aluminio y con una estructura muy ligera permitiendo de todas formas una capacidad de elevación de 2.000 a 15.000 Kg.

FUNCIONES MECÁNICAS

Estructura de soporte en aluminio - Peso reducido y alta potencia de carga.

Plataforma en dos secciones con plegado a través de 2 cilindros hidráulicos.

Estabilizadores de soporte en aluminio collados están posicionados entre la primera y la segunda sección.

CARACTERÍSTICAS HIDRÁULICAS

Centralita electro-hidráulica a 12 o 24 voltios que se tiene que conectar a la batería del vehículo.

MONTAJE

La rampa está conectada a la travesa del soporte por medio de 3 cremalleras. La travesa del soporte se tiene que soldar al final de la carrocería.

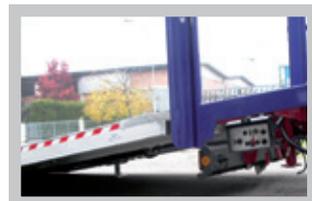
APLICACIONES

La longitud del plato de 3,600 mm a 4,000 mm permite reducir la inclinación hacia el suelo para agilizar el tránsito de maquinaria, carretillas elevadoras, automóviles y vehículos en general.

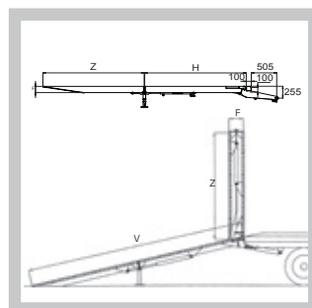
La rampa puede realizarse en una sola pieza para equipar vehículos de mediana y pequeña carga útil en equipos cerrados.

La plataforma completamente de aluminio se caracteriza por:

- notable liviandad que permite mayor carga útil al vehículo;
- notable duración en el tiempo;
- costes de mantenimiento prácticamente inexistentes



Mod.	Capacidad de carga (Kg)	V	Z	F	Peso (Kg)
F3RA 20-32	2000	3200	1600	220	310
F3RA 20-36		3600	1800		330
F3RA 40-36	4000	3600	1800	220	375
F3RA 40-40		4000	2000		395
F3RA 60-36	6000	3600	1800	280	385
F3RA 60-40		4000	2000		405
F3RA 80-36	8000	3600	1800	280	390
F3RA 80-40		4000	2000		410
F3RA 100-36	10000	3600	1800	310	400
F3RA 100-40		4000	2000		420
F3RA 150-40	15000	4000	2000	310	560



Ante se reserva el derecho de realizar modificaciones a los pesos y a las especificaciones técnicas sin previo aviso. Asimismo no concederá ninguna indemnización por los daños que las variaciones de especificaciones técnicas y/o pesos puedan causar.