



## F3 V 050

### HAYON POUR FOURGON D'ORIGINE

CAPACITÉ DE CHARGE: 500 KG



#### DESCRIPTION

Le F3V050 a été conçu et fabriqué pour la gamme des fourgons d'origine de 3,5 / 5 tonnes et peut être installé facilement sans modification du véhicule hôte.

L'installation est rapide et facile avec des supports de montage individuels adaptés à la plupart des fourgons d'origine tels que:

- Fiat DUCATO - Citroen JUMPER - Peugeot BOXER
- Ford TRANSIT
- Iveco DAILY
- Mercedes Benz SPRINTER
- Nissan MV300 - NV400
- Renault MASTER / TRAFIC
- Opel MOVANO / VIVARO
- Volkswagen CRAFTER - Man TGE

#### CARACTÉRISTIQUES

Largeur de plate-forme:	1400 à 1530 mm (Liée au véhicule)
Profondeur de plate-forme:	1400 ou 1600 mm
Vérin de levage:	1
Vérin d'inclinaison:	1
Inclinaison automatique au sol:	Hydraulique (avec fonction de mémoire)
Ouverture de plate-forme:	Ouverture hydraulique
Alimentation:	12 V
Couleur du cadre:	Noir KTL plus et peinture en poudre
Poids:	à partir de 177 Kg

#### OPTIONS CONSEILLÉES

- Télécommande filaire à l'intérieur du fourgon
- Radio commande
- Commandes aux pieds sur plateforme
- Feux clignotants sur la plateforme
- Butées escamotables
- Tôle de jonction plancher





## F3 V 050

### HAYON POUR FOURGON D'ORIGINE

CAPACITÉ DE CHARGE: 500 KG

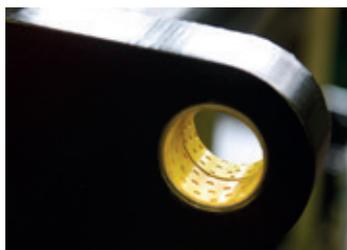
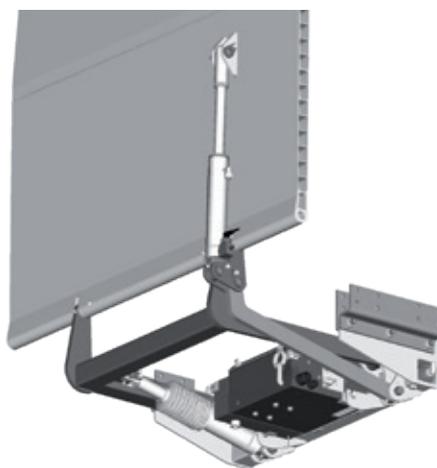
#### DONNÉES TECHNIQUES

Mod.	Capacité de Charge (600 mm centre de gravité de la charge)	Dimensions standards de la plate-forme		Poids* (Kg)	Du plancher au sol (max)
		Profondeur	Largeur		
F3 V 050	500 Kg	1400	1400 à 1530 (liée au véhicule)	179	800
		1600		185	
		1800		191	

\*Poids indicatif pour hayon équipé d'une plate-forme en aluminium de dimensions 1600 x 1400 mm.

Les poids mentionnés ci-dessus sont approximatifs et peuvent varier selon la production. Anteo se réserve le droit de modifier les poids et les spécifications techniques sans préavis. Aucune indemnité pour des dommages ne peut être demandée à Anteo pour la modification des spécifications techniques et/ou de poids.

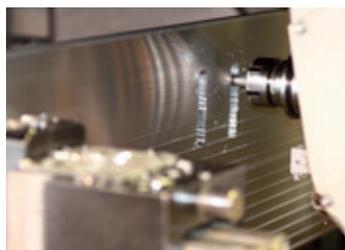
01/2021



BAGUE À FAIBLE ENTRETIEN ET AXES EN ACIER CHROMÉ



PEINTURE EN POUDRE (2) AJOUTÉE AU KTL PLUS (1). PAS DE ROUILLE ET PAS DE TACHES DE SEL.



SPECIALISTE DE L'ALUMINIUM A HAUTE RESISTANCE MECANIQUE DEPUIS 1992



UNITÉ DE PUISSANCE À FAIBLE BRUIT & PAS D'ÉLECTRONIQUE = MAINTENANCE FACILE