

F3 RE-CL 22 CC

UNTERFAHRBARE HUBLADEBÜHNEN MIT DOPPELFUNKTION
MIT FÜHRUNGSSCHIENEN AUS VERCHROMTEM STAHL

HUBKRAFT: 2200 KG



BESCHREIBUNG

Dieser einzigartige Lift kombiniert die Vorteile einer Ladebordwand mit denen einer unterfahrbaren Hubladebühne. Wenn der Lift nicht benötigt wird, kann er, wie eine klassische unterfahrbare Hubladebühne, unter das Fahrzeug gefahren werden. In dieser Stellung können Lager mit Rampen angefahren werden. Beim Einsatz mit Be- und Entladepunkten ohne Laderampen kann der gleiche Lift wie eine klassische Ladebordwand gegen das Heck des Fahrzeuges geklappt werden und spart so Zeit beim Be- und Entladen. Diese Doppelfunktion wurde speziell für Logistikunternehmen entwickelt, die diverse Be- und Entladepunkte anfahren.

SPEZIFIKATIONEN

Plattform	Aluminium	
Plattformhöhe	1683 - 2033 mm	
Hubzylinder	2	
Schließzylinder	2	
automatische Abneigung am Boden	hydraulisch mit Memoryfunktion	
Gleitsystem	verchromte Stahlschienen; Hydraulikzylinder	
Spannung	12 oder 24 V	
Lager	Schmiernippel	
Oberflächenbeschichtung	KTL+	
Gewicht	ab 625 Kg	

EMPFOHLENE OPTIONEN

- innen liegende Handbedienung
- kabellose Handbedienung
- Fußsteuerung auf der Plattform
- Warnleuchten auf der Plattform
- Abrollsicherung









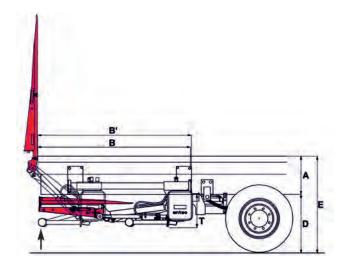




TECHNISCHE DATEN

Modell	Hubkraft kg (Lastmitte 600 mm)	max. Abstand Ladefläche – Straße	Plattformhöhe (Beispiel)	minimaler Überhang	Gewicht kg*
F3 RE-CL 22 H CC		1290	1683 (600+1083)	1690	605
			1783 (750+1033)	1840	635
F3 RE-CL 22 HS CC	2200	1465	1783 (600+1183)	1840	665
			1783 (750+1033)	1990	665
			2033 (1000+1033)	2240	695

^{*}Circawert für einen Lift mit Plattformbreite 2450 mm Die angegebenen Gewichte sind Circawerte. Die Gewichte können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.





WARTUNGSARME BUCHSEN UND STAHLBOLZEN



KTL+ BESCHICHTUNG PULVERBESCHICHTUNG (2) ÜBER KTL+(1). = BESTE KORROSIONSBESTÄNDIGKEIT



SPEZIALIST FÜR HOCHFESTES ALUMINIUM SEIT 1992



LEISE HYDRAULIKEINHEIT OHNE ELEKTRONIK = EINFACHE WARTUNG







